

Реконструкция моста

Проект.

Проект предусматривал заполнение 5 железнодорожных арок 150-летнего моста, который нуждался в структурной поддержке. Обнаруженная серьезная потеря устойчивости, была из-за постоянного движения поездов. Все работы проводились без остановки движения поездов.

Решением проблемы стал легкий вес пенобетона, который был использован для поддержки 5-ти арок. Это гарантировало, что там будут минимальными нарушения существующих грунтовых условий.

Арки.



Рисунок 1 - Арки также укрепляются в сочетании с мониторингом устройств, записывающих нагрузки при движении поездов.

Работы.

Опалубки, необходимые для заливки пенобетона, позволяли лить 1 метр слоя. Чтобы исключить утечки опалубки внутри были облицованы пластиком.



Рисунок 2 – Начало заливки.



Рисунок 3 - Основание.

На фотографии ниже показаны последовательные слои пирамиды из пенобетона общей высотой 11 метров.



Рисунок 4 - пирамидальные структуры высотой 11м.



Рисунок 4 - пирамидальные структуры высотой 11м.

Пенобетонный завод.

Ниже представлен трейлер-агрегат, который используется для подачи пенобетона. Он способен производить до 400м³ в сутки и может подавать насосом на расстояния свыше 500 погонных метров. Полностью компьютеризированная технология делает качество одной партии к другой идентичными. В конце каждого дня производства, бортовой компьютер распечатывает, какое количество используется материалов и литров воды, чтобы провести анализ пенобетона. Из этих цифр мы можем обработать поставляемый объем улаженного пенобетона и расход материалов.



Рисунок 5 - Специально Разработан Бетонный Завод

Поставки материала

Поскольку дозирующее устройство использует цемент или комбинацию цемент - шлак, то доставленный материал не загрязняет территорию другими материалами, такими как песок, камень, или другими примесями.

От 30 тонн доставки мы можем изготовить от 50 - 130 м3 пенобетона, в зависимости от требуемой плотности. При поставках цемента, которые своевременно прибывают на место каждые 90 минут, мы имеем постоянную доливку силосов. Еще одно преимущество заключается в том, что силосы можно доливать и в ночное время, что уменьшает загруженность автотранспортных дорог.



Рисунок 6 - разгрузки цементовоза 30 тонн за 40 минут!

Последняя заливка.



Рис. 7 - последняя заливка в заполнении окончательной лифт

У нас есть хороший опыт работы в сложных условиях, где наши конкуренты не могут с нами бороться, чтобы создать объем пенобетона и подать его на большие расстояния. Пожалуйста, свяжитесь с нами, чтобы мы посоветовали Вам лучший подход для решения Вашего следующего проекта.